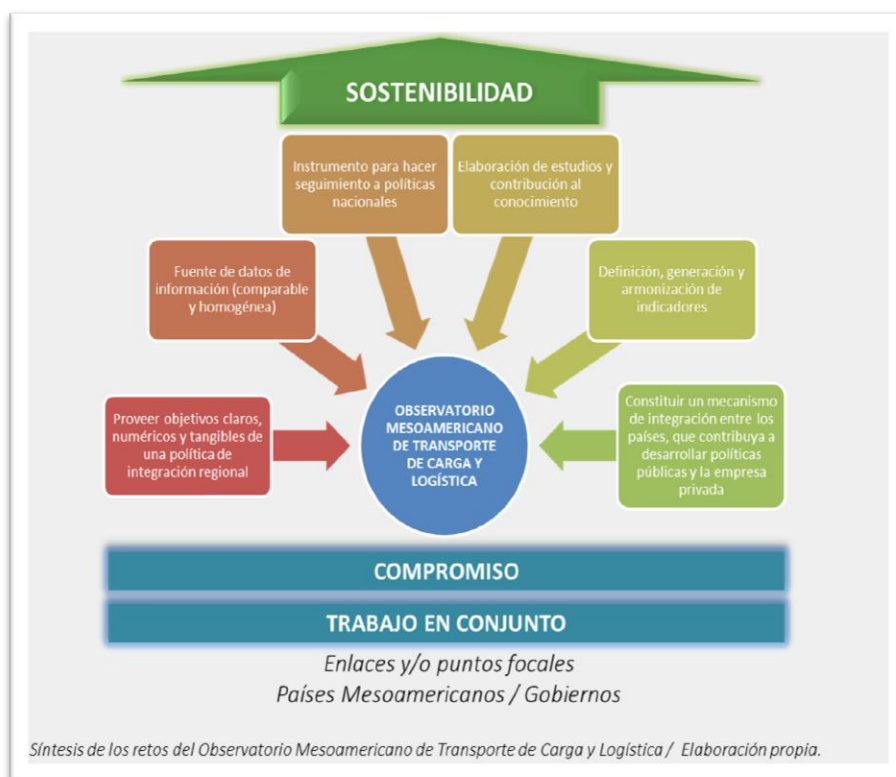


OBSERVATORIO MESOAMERICANO DE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

El pasado lunes 22 de junio, se envió la memoria definitiva a todos los participantes e involucrados del proyecto; la memoria fue ajustada con algunos comentarios recibidos por parte de los participantes en el taller.

Es importante resaltar las **principales conclusiones y recomendaciones** establecidas, que quedaron como evidencia en la memoria:

- El diálogo del sector público, privado y la academia son claves para responder a las necesidades locales, así como también la capacitación para sensibilizar las iniciativas y estudios y la implementación de herramientas sistematizadas y confiables.
- El observatorio ayudará a mejorar el desempeño del comercio exterior y atraer la inversión.
- Los pronósticos y proyecciones son necesarios para ayudar a la toma de decisiones.
- Es fundamental el compromiso de todos los países para un esquema regional integrado.
- Se debe visualizar la sostenibilidad técnica y financiera del observatorio.
- Desarrollar la Logística verde, para el equilibrio entre el desarrollo y el medio ambiente.
- Los enlaces y/o puntos focales son piezas importantes e imprescindibles para el desarrollo efectivo y eficiente del observatorio.



Se espera que el observatorio:

- **Sea una fuente de datos de información que sirva como herramienta de planificación en temas de cargas, costos logísticos y como instrumento para hacer seguimiento a políticas nacionales.**
- **Ayude a mejorar políticas públicas para el desarrollo de los países.**
- **Permita un depósito de documentos donde puedan colocarse estudios de transporte.**
- **Tenga en cuenta indicadores que puedan incidir en el desempeño de la logística y el transporte de cargas tales como, indicadores de seguridad vial, indicadores ambientales e indicadores con tiempos y costos de las operaciones.**
- **Cuente con información que pueda ser consultada por todos los países, para contribuir a la toma de decisiones de forma coordinada tanto del sector público como en los sectores privados y académicos.**
- **Sirva como herramienta de monitoreo de los procesos logísticos de los países y su integración.**
- **Cuente con una base de datos homogénea y que pueda ser comparable.**