



GEORGIA TECH PANAMA
Logistics Innovation & Research Center
Panama City, Panama
A Unit of the Supply Chain & Logistics Institute

NOTA TÉCNICA

Evaluación de la Relevancia de los Indicadores del Anuario Estadístico de Carga y Logística BID

Preparado por: Ing. Melissa Sánchez K. bajo la Dirección del Dr. Maximiliano E. Jiménez A.

Junio 2015

www.logistics.gatech.pa | www.gatech.pa

Nota Técnica
Evaluación de la Relevancia de los Indicadores BID
Georgia Tech Panama Logistics & Innovation Research Center

Antecedentes

En el Taller del Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística, celebrado el 5 y 6 de junio de 2015, los usuarios determinaron que la información a ser desplegada por el Observatorio debiese apoyar los siguientes cuatro aspectos: la formulación de política pública de los países, la integración regional e internacional, el desempeño y monitoreo logístico, y la toma de decisiones de la empresa privada. Actualmente, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) cuenta con un Anuario Estadístico de Transporte de Carga y Logística para el año 2014, por lo que los indicadores recopilados en este documento serán un input valioso para el Observatorio.

Propósito

El propósito de esta nota técnica es describir la metodología utilizada para la evaluación de la relevancia de los indicadores logísticos en el Anuario Estadístico BID frente a los cuatro objetivos claves identificados en el taller del observatorio.

Metodología

El Anuario Estadístico de Logística de Carga del BID cuenta con 98 indicadores, los cuales fueron evaluados en los cuatro temas del Observatorio. Cada tema o categoría fue definida como:

- **Apoyo a la Política Pública:** Todo indicador que permita al gobierno la toma de decisiones para el desarrollo y promoción de la competitiva y bien común del país. La política pública está dada por acciones del gobierno en respuesta a problemas nacionales o demandas de la sociedad. Estas políticas deberán estar respaldadas por argumentos o principios, instrumentos de ejecución, e iniciativas claves alineadas a los principios establecidos.¹
- **Apoyo a la Integración Regional e Internacional:** Indicadores que permitan identificar oportunidades para potenciar y facilitar el intercambio comercial entre los países de la región.
- **Desempeño y Monitoreo Logístico:** Indicadores que midan la eficiencia logística del país y permitan su mejoramiento a través del monitorio continuo
- **Apoyo a la toma de decisiones para la empresa privada:** Indicadores que permitan sector privado contar con información oportuna analizar sobre la facilidad con que se puede hacer negocios en un país.

Realizamos una calificación cualitativa para cada indicador, colocando un gancho en las categorías que mejor lo describieran. Un indicador podía ser considerado en más de una

¹ <http://www.unla.mx/iusunla18/reflexion/QUE%20ES%20UNA%20POLITICA%20PUBLICA%20web.htm>

categoría o ninguna de acuerdo al criterio del experto. Con esta herramienta, se permitirá determinar qué indicadores cuentan con la mayor prioridad (de acuerdo a la cantidad de categorías en los que fueron asignados). La herramienta utilizada y las evaluaciones hechas aparecen en el anexo a esta nota.

Una siguiente tarea para la escogencia final del indicador a incluir en el Observatorio es la evaluación de la disponibilidad de la información para su recopilación y presentación periódica.

Evaluación de la relevancia de los indicadores logísticos en el Anuario Estadístico de Transporte de Carga y Logística del 2014	1. Política Pública	2. Integración Internacional	3. Desempeño y Monitoreo Logístico	4. Toma de Decisiones para la empresa privada
Indicadores generales				
Participación transporte en PIB	✓		✓	
Población	✓			✓
Superficie	✓			
Producto Bruto Interno (PBI)	✓	✓		
PIB-PPP	✓			✓
Importación servicios de transporte	✓	✓		
Exportación servicios de transporte	✓	✓		
Valor de exportaciones	✓			✓
Volumen de exportaciones	✓		✓	✓
Valor de importaciones	✓			✓
Volumen de importaciones	✓		✓	✓
Transporte carretero				
Red de carreteras	✓	✓	✓	✓
Autopistas	✓	✓	✓	✓
Red primaria	✓		✓	✓
Red secundaria	✓		✓	✓
Otras redes	-	-	-	-
Red pavimentada	✓	✓	✓	✓
Vehículos pesados	✓		✓	✓
Camiones de menos de 3.5t	✓		✓	✓
Camiones de más de 3.5 ton	✓		✓	✓
Edad promedio de la flota	✓		✓	✓
Número de acoplados			✓	✓
Vehículos totales	✓			✓
Nº de empresas transporte carretero			✓	✓
Empresas con 1 o 2 vehículos	-	-	-	-
Vehículos por operador			✓	
Empleo directo transporte carretero	✓			
Consumo anual diesel oil	✓			✓
Consumo anual gasolina	✓			✓
Precio de expendio diesel	✓		✓	✓
Precio de expendio gasolina	✓		✓	✓
Emissiones estimadas CO2 transporte carretero	✓		✓	
Carga doméstica por carretera -productividad	✓		✓	
Carga doméstica por carretera	-	-	-	-
Distancia media	✓		✓	✓
Tráfico vehículos de carga -productividad	✓		✓	
Distancia promedio por camión	✓		✓	✓
Viajes vacíos	✓		✓	✓
Tarifa media de carga por carretera	✓		✓	✓
Transporte ferroviario				
Red ferroviaria	✓	✓	✓	✓
Red con dos o más vías	✓		✓	
Red electrificada	✓		✓	
Locomotoras totales			✓	
Locomotoras cabeza de tren de carga			✓	
Potencia media de locomotoras de carga			✓	
Vagones de carga			✓	
Capacidad estática de carga			✓	✓
Empresas ferroviarias de carga			✓	✓
Empleo directo transporte ferroviario	✓		✓	
Consumo combustible carga ferroviaria			✓	
Consumo energía eléctrica carga ferroviaria			✓	
Emissiones estimadas de CO2 carga ferroviaria			✓	
Carga ferroviaria -productividad			✓	
Carga ferroviaria total	✓		✓	✓
Productividad anual por locomotora cabeza tren			✓	
Productividad anual por vagón			✓	
Tarifa media de carga por ferrocarril			✓	✓

Evaluación de la relevancia de los indicadores logísticos en el Anuario Estadístico de Transporte de Carga y Logística del 2014	1. Política Pública	2. Integración Internacional	3. Desempeño y Monitoreo Logístico	4. Toma de Decisiones para la empresa privada
Transporte aéreo				
Aeropuertos internacionales con instalaciones de carga	✓	✓	✓	✓
Categoría máx de naves aeropuertos int'l			✓	✓
Capacidad de aproximación instrumentos aeropuertos internacionales	✓		✓	
Área terminales de carga aeropuertos internacionales	✓		✓	✓
Carga aérea doméstica	✓		✓	✓
Carga aérea internacional	✓	✓	✓	✓
Productividad del transporte doméstico aéreo de carga			✓	✓
Transporte marítimo y fluvial				
Calado máximo terminal de contenedores		✓	✓	✓
Grúas pórtico			✓	✓
Longitud muelles multipropósito y contenedores			✓	✓
Superficie patios portuarios de contenedores	✓		✓	✓
Buques bajo bandera	✓		✓	✓
Movimiento portuario de cargas total	✓	✓	✓	✓
Tráfico portuario de exportaciones	✓	✓	✓	✓
Tráfico portuario de importaciones	✓		✓	✓
Movimiento portuario de cargas doméstico	✓		✓	✓
Tráfico portuario de contenedores	✓	✓	✓	✓
Tráfico de cabotaje fluvial	✓		✓	✓
Tráfico de cabotaje marítimo	✓		✓	✓
Tarifa media de carga cabotaje marítimo	✓	✓	✓	✓
Índice de conectividad marítima	✓	✓	✓	✓
Utilización del terminal de contenedores			✓	✓
Competencia en terminales de contenedores	✓	✓	✓	✓
Proximidad entre principal puerto internacional y principal mercado.	✓	✓	✓	✓
Disponibilidad transporte terrestre para carga marítima	✓		✓	✓
Actividades logísticas				
Superficie de centros logísticos	✓		✓	✓
Superficie total instalaciones de frío	✓		✓	✓
Ranking Logistics Performance Index	✓		✓	✓
Índice de desempeño logístico (LPI) puntaje general	✓		✓	✓
LPI infraestructura	✓		✓	
LPI competencia (servicios)			✓	✓
INDICADORES COMPUESTOS				
PIB / cápita	✓			✓
Balanza comercial / PIB	✓			
Vehículos totales/1,000 habitantes	✓			✓
Camiones/1,000 habitantes	✓		✓	✓
Consumo de diésel/cápita	✓			
Consumo de gasolina/cápita	✓			
Densidad de carreteras (km/km2)	✓		✓	✓
Densidad de carreteras (km/1,000 habitantes)	✓			
Densidad de tráfico ferroviario	✓		✓	✓
Número de camiones/número de acoplados			✓	✓