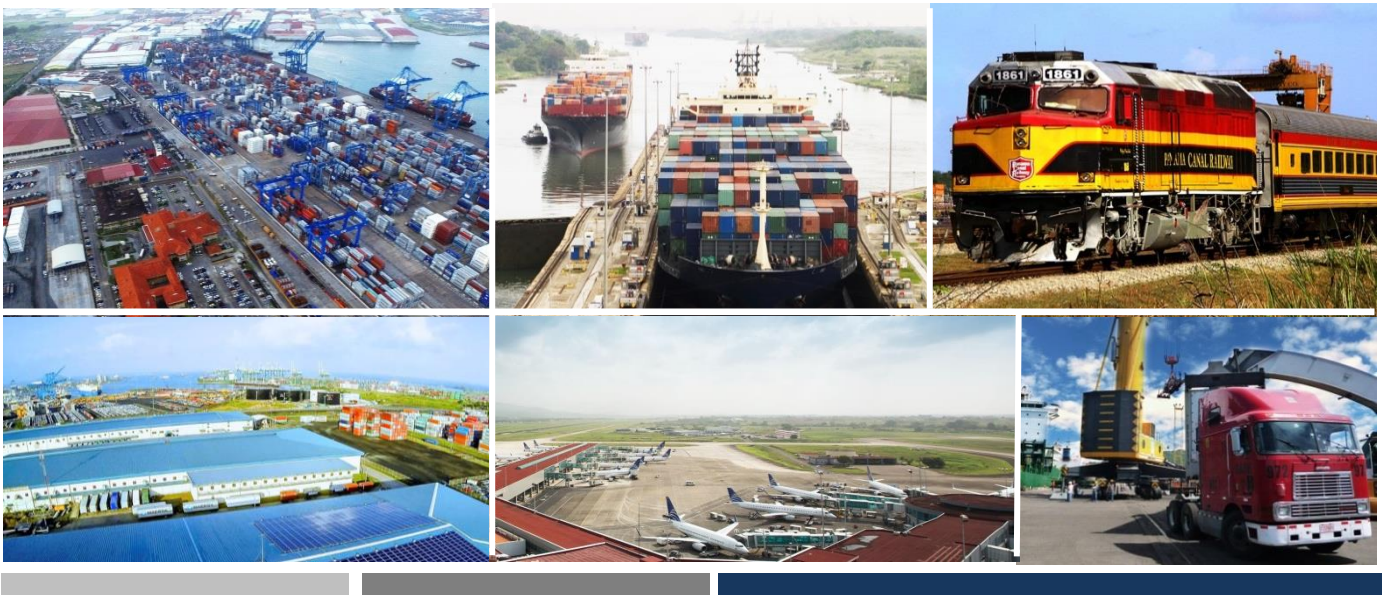


Georgia Tech Panamá comparte la visión de la Estrategia Logística Nacional 2030



GABINETE
LOGÍSTICO
REPÚBLICA DE PANAMÁ



GEORGIA TECH Panama
**Logistics Innovation
& Research Center**

Por: Ing. Yuritza Oliver, MSIE
Diciembre 2017

La Estrategia Logística Nacional de Panamá (ELNP) es un compromiso adquirido por el Gabinete Logístico en el año 2015, en el marco de la Hoja de Ruta Prioritaria del sector logístico de la República de Panamá.

Esta estrategia es el resultado de un amplio proceso acumulativo con diversos hitos y aportaciones, tratando de consolidar y enriquecer propuestas de participación de los sectores público y privado relacionados con la logística, al igual que de la academia.

El **Centro de Innovación e Investigaciones Logísticas Georgia Tech Panamá**, en su rol de brazo técnico del Gabinete Logístico, está llevando a cabo iniciativas puntuales que coadyuven al logro de los objetivos de esta estrategia, los cuales se resumen en la priorización de actividades económicas que permitan el mejor aprovechamiento de las ventajas competitivas de Panamá, la identificación de los requerimientos de infraestructura y uso de tierras para viabilizar sosteniblemente la ELNP hasta el año 2030, y brindar recomendaciones formales sobre planificación estratégica y de inteligencia competitiva para el sector logístico.

La ELNP se organiza en cuatro grandes subsistemas:

1. **“Hub” Central Zona Interoceánica**, cuyos ejes estratégicos se centran en las operaciones del Canal de Panamá, el sistema portuario y aeroportuario, los servicios marítimos y de valor añadido y el desarrollo de una robusta plataforma digital.

2. **Integración Logística Nacional**: cuyos ejes estratégicos se enfocan en la conectividad y accesibilidad terrestre, en la modernización del transporte de carga por carretera y distribución urbana de mercancías, y en la integración con el

sector agrícola, todo bajo un enfoque de sostenibilidad.

3. **Logística de Comercio Exterior**: cuyos ejes estratégicos apuntan al desarrollo de un sistema de operación aduanera integral de nivel avanzado y en el fortalecimiento empresarial en actividades de comercio exterior.

4. **Consenso e Institucionalidad**: basado en un sistema de gobernanza fuerte que alíe al sector público y privado en pro de la logística, incluyendo la modernización del marco normativo y formación e inteligencia estratégica.

Tanto la ELNP como el Centro de GT Panamá comparten la visión de convertir a Panamá en un Centro Logístico de clase mundial, líder en innovación en servicios de distribución y valor añadido con conectividad global. Es por esto que, bajo la Coordinación del Gabinete Logístico, el Centro trabaja en proyectos tales como el desarrollo de un portal de indicadores para monitorear el desempeño del transbordo de contenedores por vía terrestre, la optimización del sistema de transporte público de pasajeros, el desarrollo de un portal con indicadores del sistema nacional logístico para miembros del Gabinete, la optimización de la distribución urbana de mercancías en la Ciudad de Panamá y la creación de herramientas que ayuden a empresas multinacionales a establecer su centro de distribución en Panamá.

Sin duda alguna, la orientación de acciones alineadas con la ELNP posicionará a Panamá como Centro Internacional de Servicios e incrementará la inversión extranjera en el sector logístico panameño, a través de la generación de una oferta-país robusta y competitiva ante el mercado logístico mundial.